



República
del Ecuador

Nota Técnica

Siniestros de tránsito

IV Trimestre, 2022

Estadísticas de Transporte - ESTRA

Febrero, 2023



Buenas cifras,
mejores vidas

Dirección/Departamento

Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)

Unidad

Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)

Elaborado por:

Jenny Borja
Gabriela Hidalgo

Revisado por:

Roberto Chaves
Diana Barco

Aprobado por:

Julio Muñoz

Contacto:

inec@inec.gob.ec
(02) 2234 164 · (02) 2235 890 · (02) 2526 072

Antecedentes

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), pone a disposición de la ciudadanía los principales resultados de Siniestros de Tránsito, componente de la operación estadística: Estadísticas de Transporte – ESTRA, al cuarto trimestre de 2022.

La información de este componente se basa en registros administrativos, cuyo objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte. Esta información es útil para formular y evaluar políticas nacionales, orientadas a mejorar el sistema de transporte nacional.

Introducción

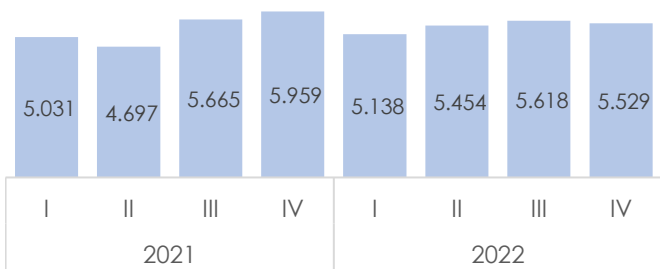
Las estadísticas de Siniestros de Tránsito tienen como propósito generar información acerca del número de siniestros ocurridos en el territorio nacional, convirtiéndose en un instrumento que aporta al momento de la generación de políticas públicas, así como en la toma de decisiones del sector público y privado.

Principales Resultados

En el cuarto trimestre de 2022 ocurrieron 5.529 siniestros de tránsito, una disminución del 2% respecto al trimestre anterior.

En el Gráfico 1, se presenta el número de siniestros de tránsito a nivel nacional para el periodo 2021-2022, por trimestres.

Gráfico 1. Número de siniestros de tránsito por trimestres, periodo 2021-2022.

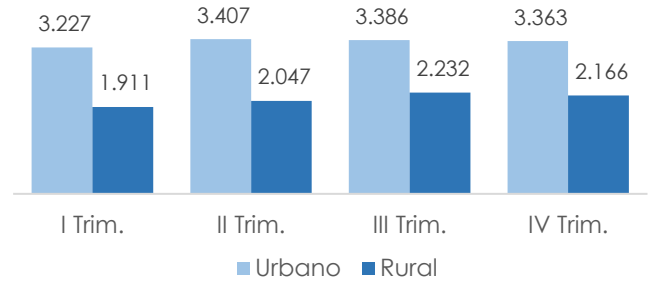


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

Analizando a mayor detalle esta estadística, en promedio se reportaron 1.843 siniestros mensuales de octubre a diciembre.

En el cuarto trimestre, el 60,8% los siniestros de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que en el área rural representaron el 39,2%. (Gráfico 2).

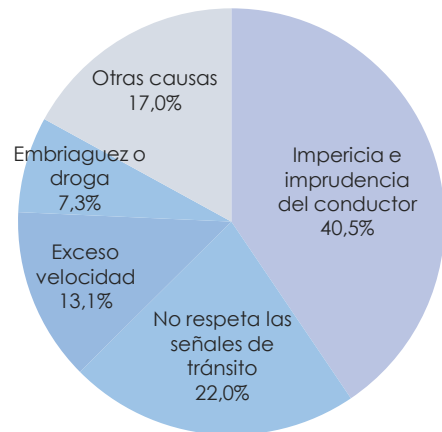
Gráfico 2. Siniestros de tránsito por área urbana y rural.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

La principal causa de siniestros, durante el cuarto trimestre, fue la impericia e imprudencia del conductor, con un total de 2.241 siniestros, que representan el 40,5%; seguido de no respeta las señales de tránsito con 1.218 siniestros, con el 22,0% del total de siniestros en el periodo (Gráfico 3).

Gráfico 3. Causas de los siniestros de tránsito, IV trimestre 2022.

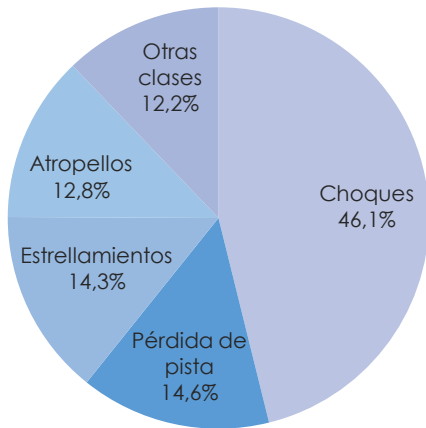


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

* En la categoría otras causas se encuentran: explosión de neumáticos, derrumbes, inundación, caída de puente o árbol, entre otros.

Durante el trimestre: octubre a diciembre, la principal clase de siniestros fueron los choques con un total de 2.551 siniestros, que representan el 46,1%; seguido de pérdida de pista con 808 siniestros, con el 14,6% del total de siniestros en el periodo (Gráfico 4).

Gráfico 4. Siniestros de tránsito según clase, III trimestre 2022.

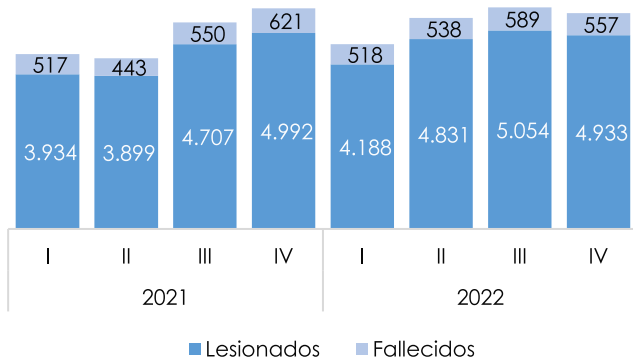


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

* En la categoría otras clases se encuentran: caída de pasajeros, volcamientos, entre otros.

Durante el cuarto trimestre, existieron 5.490 víctimas, de los cuales el 4.933 fueron lesionados y 557 resultaron fallecidos, representando el 89,2% y 10%, respectivamente.

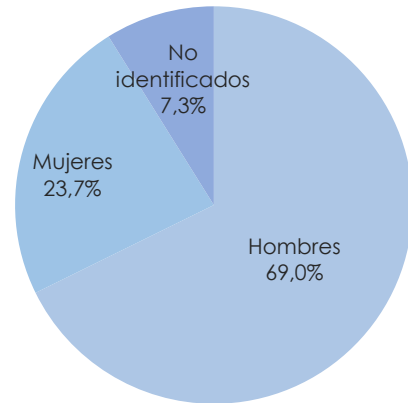
Gráfico 5. Lesionados y fallecidos por trimestre (Número)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

En lo que va del año, se reportan 21.208 víctimas, 14.627 fueron hombres lo que representó el 69,0%; 5.025 fueron mujeres, es decir, el 23,7%; mientras que las personas no identificadas fueron 1.556, representando un 7,3%. (Gráfico 6)

Gráfico 6. Víctimas en siniestros de tránsito por sexo.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

En la Tabla 1 se presenta a las víctimas por rangos de edad acumulado al cuarto trimestre de 2022. El mayor número de víctimas se encuentran en el grupo de 18 a 29 años que representa el 21,2%, seguido de las personas de 30 a 45 años con 18,7%.

Tabla 1 Víctimas en siniestros de tránsito por grupos de edad. (En porcentaje respecto al total de víctimas)

Acumulado al 4to trimestre, 2022		
Rangos de edad	Total general	Porcentaje
Menor de 18 años	1.618	7,6%
De 18 a 29 años	4.504	21,2%
De 30 a 45 años	3.968	18,7%
De 46 a 55 años	1.141	5,4%
De 56 a 64 años	687	3,2%
De 65 años y más	701	3,3%
No Identificado	8.589	40,5%
Total	21.208	100%

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

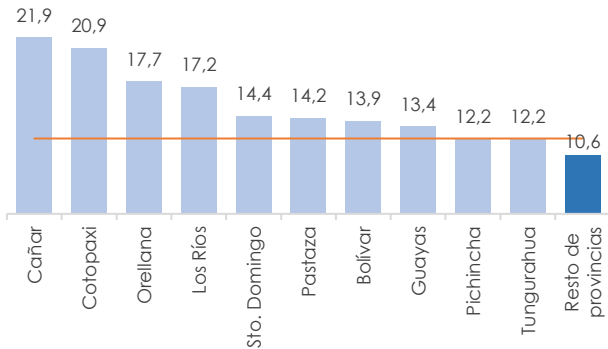
Indicadores complementarios

Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes in situ.

Durante el año 2022, a nivel nacional se registró una tasa de mortalidad en accidentes de tránsito de 12,25 fallecidos por cada 100.000 habitantes. A

nivel provincial, Cañar registró la tasa más alta, con 21,9 fallecidos por cada 100.000 habitantes.

Gráfico 7. Tasa de mortalidad por accidentes de Tránsito por cada 100.000 habitantes, in situ por provincias¹.

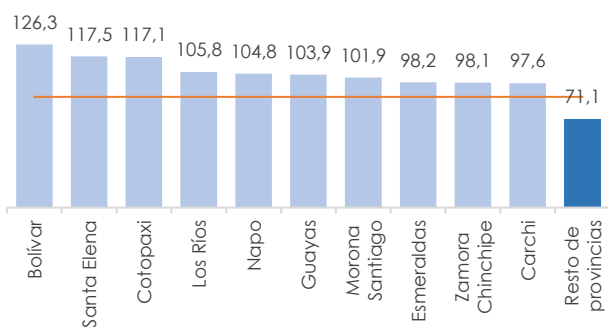


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

Lesionados por cada 100 siniestros de tránsito.

En el año 2022, Bolívar registró una tasa de 126,3 lesionados por cada 100 siniestros de tránsito, 38,9 puntos sobre la tasa nacional que fue de 87,4 lesionados. A Bolívar le sigue las provincias de Santa Elena y Cotopaxi con una tasa de 117,5 y 117,1 lesionados, respectivamente.

Gráfico 8. Lesionados por cada 100 siniestros de tránsito, por provincia.



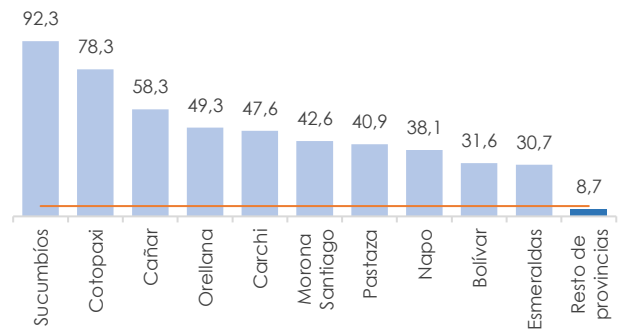
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

¹ La metodología para la estimación de proyecciones de población que aplica el INEC es por componentes demográficos (fecundidad, mortalidad y migración), la cual utiliza diferentes fuentes de información como censos, encuestas especializadas y registros vitales. El método consiste en reconstruir el pasado de cada componente, para a partir de esa información proponer hipótesis de comportamiento futuro y estimar montos de población. La recomendación metodológica indica que se realicen revisiones de proyecciones cada 10 años; es decir, el mismo período en que se ejecutaría un evento censal, para asegurar que la información tenga precisión y sea considerada como oficial, pero por

Fallecidos por cada 100 Siniestros de tránsito.

Para el año 2022, esta tasa presentó un indicador nacional de 10,1 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. La provincia de Sucumbíos presentó la tasa más alta con 92,3, le sigue la provincia de Cotopaxi con 78,3 y Cañar con 58,3 fallecidos.

Gráfico 9. Fallecidos por cada 100 Siniestros de tránsito, por provincia.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022

las diferentes situaciones producidas por la emergencia sanitaria del COVID-19 este evento se suspendió. Dada la necesidad de información, el INEC ha generado un ejercicio técnico que permita obtener una aproximación de los posibles montos de población para el período 2021-2025 y que deben ser usados como referenciales hasta que se ejecute el Censo. Una vez levantado el Censo, será necesario realizar una nueva revisión.

Glosario

Accidente de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016). Ver definición de *Siniestro de tránsito*.

Agencia Nacional de Tránsito (ANT): Es una entidad pública encargada de planificar, regular y controlar la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el territorio nacional, a fin de garantizar la libre y segura movilidad terrestre, prestando servicios de calidad que satisfagan la demanda ciudadana; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo del País, en el ámbito de su competencia (Agencia Nacional de Tránsito, s.f.).

Atropellos: Impacto de un vehículo en movimiento a un peatón o animal (ANT, 2012).

Autobús: Vehículo pesado de 4 a 10 llantas, con carrocería metálica o de madera y con capacidad igual o superior a 17 asientos (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).

Automóvil: Vehículo liviano destinado al transporte de un reducido número de personas (ANT, 2012).

Caída de pasajero: Es la pérdida de equilibrio del pasajero que produce su descenso violento desde el estribo o del interior del vehículo hacia la calzada (ANT, 2012).

Camión: Vehículo a motor construido especialmente para el transporte de carga, con capacidad de más de 3.500 Kg (ANT, 2012).

Camioneta: Vehículo a motor construido para el transporte de carga, con capacidad de hasta 3.500 Kg (ANT, 2012).

Choque: Es el impacto de dos vehículos en movimiento (Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos, 2011). (ANT, 2012)

Colisión: Impacto de más de dos vehículos (ANT, 2012)

Embraguez o droga: Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

Estrellamientos: Impacto de un vehículo en movimiento contra otro estacionado o contra un objeto fijo (ANT, 2012).

Furgoneta: Vehículo ligero diseñado para el transporte de pasajeros y mercancías, compuesto por una superestructura integral entre el chasis y la carrocería. Puede tener una capacidad de pasajeros entre 10 y 18 asientos incluido el conductor (RLOTTTSV, 2016)

Impericia e imprudencia del conductor: Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Proyección poblacional: Se refiere al conjunto de resultados provenientes de cálculos relativos a la evaluación futura de la población, partiendo usualmente de ciertos supuestos respecto al curso que seguirán la fecundidad, la mortalidad y las migraciones. (Diccionario Multilingüe, 1985)

Rozamientos: Es la fricción de la parte lateral de la carrocería de un vehículo en movimiento con un vehículo estacionado o un objeto (ANT, 2012).

No respetar las señales de tránsito: Inobservancia de leyes, reglamentos, regulaciones técnicas u órdenes legítimas de las autoridades o agentes de tránsito (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Siniestros de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno. (ANT, 2021).

SUV: Sport Utility Vehicle o Vehículo Deportivo Utilitario que por su configuración (altura libre del piso, ángulos de ataque, ventral y de salida) generalmente puede ser utilizado en carreteras en mal estado o fuera de ellas. (INEN, 2016)

Volcamiento: Es la vuelta de costado que se produce cuando el vehículo se apoya sobre las ruedas de un lado para girar en el sentido transversal al de marcha, esto también se conoce como tonel o volcadura transversal (ANT, 2012).

Bibliografía

Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos (2011). Manual para el llenado correcto de la matriz mensual de siniestros de tránsito. Quito, Pichincha, Ecuador.

ANT. (2012). Reglamento de la ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Quito. Accidentes de Tránsito.

ANT. (2021). Reportes Nacionales, Glosario de términos. Siniestros de Tránsito. Obtenido de <https://www.ant.gob.ec/estadisticas-siniestros-de-transito/>

Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2022). Estadísticas de Transporte. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>

RLOTTTSV. (2016): Reglamento A Ley De Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Mayor información disponible en:

www.ecuadorencifras.gob.ec

Ecuador cuenta con el INEC

Roberto Castillo

DIRECTOR EJECUTIVO



INEC

Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



t.me/euadorencifras



INEC/Ecuador



INECEcuador



INEC Ecuador